

## Protokoll der 35. Mitgliederversammlung

Vom Donnerstag, 7. April, ab 18.45 Uhr, in der Velociped- Werkstatt in Kriens

Marius Graber von der Velociped Geschäftsleitung zeigt uns zur Einstimmung die neue Werkstatt in den altehrwürdigen Hallen im ehemaligen Bellareal. Am Raum fehlt es nicht mehr, aber der Man-Power ist trotz Ausbildungsinitiative nach wie vor knapp (Fachkräftemangel)

An der Mitgliederversammlung haben insgesamt 28 Mitglieder (inklusive Vorstand) teilgenommen.

### 🚲 Begrüssung und Traktanden

Alle im Vorstand werden vorgestellt. Aice Heijmann wird zur Stimmenzählerin erkoren, was ihr aber nicht allzu viel Arbeit aufbürdet...

### 🚲 Genehmigung Protokoll

Letztes Jahr GV auf schriftlichem Wege (dadurch hohe Stimmbeteiligung) Barbara wurde verabschiedet, Bruno als neuer Geschäftsleiter begrüsst. Das Protokoll wird einstimmig genehmigt.

### 🚲 Jahresbericht 2021

Mit kurzen Inputs werden aus dem Strauss von Aktivitäten einige Punkte hervorgehoben

**Vorstand:** Der Vorstand musste sich «online» in der neuen Zusammensetzung finden, was erstaunlich gut funktionierte.

**Kommunikation:** Social Media und Onlinepräsenz wurde gestärkt. Eine wichtige Frage für die Zukunft: Wie wollen wir uns in der Öffentlichkeit darstellen? Ziel soll sein, dass Leute auf unsere Arbeit aufmerksam gemacht werden und so die Mitgliederbasis gestärkt werden kann.

**Velobörse:** Dank an Alice & Cornelis. Erste Börse im Jahr 2021 konnte nicht durchgeführt werden, Herbstbörse mit entsprechendem Schutzkonzept hat stattgefunden.

Auch Frühlingsbörse 2022 konnte durchgeführt werden.

**Velofahrkurse:** In Hochdorf, Rothenburg, Weggis und in der Stadt Luzern wurden Velofahrkurse durchgeführt. Einzig in Littau war das Interesse nur mässig.

**Migrantinnen-Fahrkurse:** Viele gibt immer viele Anmeldungen von Frauen, grossen Aufwand und Helfer\*innen die Helfer\*innen sind eher knapp. Im Mai geht's wieder los.

**Défi Velo:** Ist ein Veloprojekt für die Sekundarstufe: Jugendliche sollen Freude am Velofahren haben. Da Klassenlager nicht stattfinden konnten, haben mehr Klassen teilgenommen. Die Projektleitung übernahm per März 22 neu Aline Buschauer. Aline ist 10% bei Pro Velo angestellt, ihr Lohn wird aber nicht aus Mitgliederbeiträgen, sondern aus Spenden finanziert.

**Planungsgruppe:** Othmar verweist auf die Zusammenstellung im Jahresbericht (Velinfo 1/22)

Der Jahresbericht wird genehmigt.

### 🚲 **Jahresrechnung 2021**

Katharina erläutert zur vorliegenden Jahresrechnung folgende «Spezialitäten»:

#### Erfolgsrechnung

Löhne sind leicht erhöht (Bruno hat 40% Pensum).

Velojournal weniger Ausgaben -> Rückerstattung erhalten.

Défi Velo nicht mehr in den Rückstellungen drin.

Hohe Ausgaben für politische Arbeit.

Mehr Mitgliederbeiträge.

Spenden haben zugenommen -> von Pro Velo Schweiz (ca. 10'000).

#### Bilanz

Gutes Polster an Eigenkapital, hellgrünes Jahresergebnis.

### 🚲 **Bericht der Revisoren 2021**

Cornelis verliest den Revisorenbericht: die Rechnung ist sauber geführt, alle Belege sind vorhanden: Es ist so wie es sein muss.

Cornelis lässt über die Jahresrechnung abstimmen: Die Rechnung wird einstimmig angenommen und dem Vorstand die Decharge erteilt.

### 🚲 **Wahlen**

Der komplette Vorstand wird wiedergewählt. Es sind dies:

Korintha Bärtsch und Thomas Spöring als Co—Präsidium, Katharina Odermatt als Kassierin, Patrizia Graf, Carmen Amrein, Ueli Leber und Lukas von Wyl als Vorstandsmitglieder.

Als Revisor wiedergewählt wurde Cornelis Heijmann und Rolf Born wurde neu in dieses Amt gewählt.

Alle Wahlen erfolgten einstimmig.

### 🚲 **Ausblick 2022**

10. April: Kidical Mass

15. Mai: Luzerner Velonetz

### 🚲 **Budget 2022**

Katharina erläutert ein ausgeglichenes Budget. Es wird eine Änderung der Subventionierung der Velofahrkurse geben-

Hälfte der erwartenden Einnahmen durch die Velobörsen sind eingenommen (durch Frühlingsbörse) -> wir sind auf Kurs

Das Budget wird einstimmig gutgeheissen.

### 🚲 **Varia**

Ein Gedicht von Fred Le Grand wird auf Webseite publiziert

GV als Veranstaltung soll besser auf Webseite kommuniziert werden. Diesen Hinweis nehmen wir gerne auf

Im Anschluss an den statutarischen Teil erläutert Leevke Stutz, Co-Leiterin Mobilität beim Luzerner Tiefbauamt, das geplante Velonetz, über welches am 15. Mai abgestimmt wird. Und zu guter Letzt lädt uns das Velociped zu Bettmüpfeli und Schlummertrunk ein. Das kommt gut an!

Kriens, 7.4.2022, Bruno Ruegge